



F3 675

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	94 kW (128 CV) a 14.500 giri/min
Coppia massima giri/min	71 Nm (7,19 kgm) a 10.900 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	251,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla 43 mm
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

COMPONENTI A CORREDO

Corona Z43

EMISSIONI

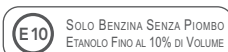
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6.8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	164 g/km



BLU LUCE/GRIGIO NOTTE



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.



F3 675

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



INTENSE SKY BLUE/NIGHT GREY



AGOSTINI RED/AGOSTINI SILVER



* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 06/11/18

ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
 Total displacement 675 cm³ (41.2 cu. in.)
 Compression ratio 13:1
 Starting Electric
 Bore x stroke 79 mm x 45.9 mm (3.1 in. x 1.8 in.)
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)** 94 kW (128 hp) at 14.500 r.p.m.

Max. torque - r.p.m. 71 Nm (7.19 kgm) at 10900 r.p.m.
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick-shift MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch Wet, multi-disc slipper clutch
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
 Primary drive 22/41

Gear ratio
 First gear: 13/37
 Second gear: 16/34
 Third gear: 18/32
 Fourth gear: 19/30
 Fifth gear: 21/30
 Sixth gear: 22/29
 Final drive ratio 17/39

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.
 Battery 12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1380 mm (54.33 in.)
 Overall length 2060 mm (81.01 in.)
 Overall width 725 mm (28.54 in.)
 Saddle height 805 mm (31.69 in.)
 Min. ground clearance 125 mm (4.92 in.)
 Trail 99 mm (3.89 in.)
 Dry weight 173 kg (381.4 lbs.)
 Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 251.0 km/h (156 mph)

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
 Fork travel 125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
 Single sided swing arm material Aluminium alloy
 Wheel travel 123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
 Front brake caliper Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
 Rear: Material/size Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Rear 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material Thermoplastic

ADDITIONAL ITEMS

Rear Sprocket Z43

EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4
 Combined fuel consumption 6.8 l/100 km
 CO₂ Emissions 164 g/km



F3 675

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR	
Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	675 cm ³
Taux de compression	13:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 45,9 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	94 kW (128 CV) à 14.500 tours/min
Couple maximal tours/min	71 Nm (7.19 kgm) à 10.900 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	22/41
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	17/39

ÉLECTRIQUE	
Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	1380 mm
Longueur totale	2060 mm
Largeur max.	725 mm
Hauteur selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	99 mm
Poids à sec	173 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES	
Vitesse max.*	251,0 km/h

CADRE	
Type	Trellis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT	
Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE	
Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	123 mm

FREINS	
Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES	
Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS	
Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE	
Matériaux	Thermoplastiques

EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE	
	Coronne Z43

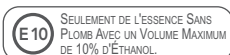
ÉMISSION	
Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6.8 l/100 km
Émission de CO ₂	164 g/km



BLEU LUMIÈRE/GRIS NUIT



ROUGE AGO ARGENT AGO



* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.



F3 675

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	675 cm ³
Kompression	13:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	94 kW (128 PS) bei 14.500 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	71 Nm bei 10.900 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	17/39

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	251,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

LIEFERUMFANG	
	743 Kettenrad

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	164 g/km



HIMMEL BLAU/NACHT GRAU



AGOSTINI ROT/AGOSTINI SILBER



* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar



F3 675

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR	
Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	675 cm ³
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 45,9 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	94 kW (128 CV) a 14.500 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	71 Nm (7,19 kgm) a 10.900 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	17/39

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	725 mm
Altura sillín	805 mm
Altura min. desde el suelo	125 mm
Avance	99 mm
Peso en seco	173 Kg
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	251,0 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	123 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA	
Material	Termoplástico

COMPONENTES ESPECIALES	
	Corona Z43

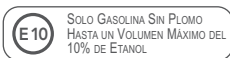
EMISIONES	
Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6.8 l/100 km
Emisiones de CO ₂	164 g/km



AZUL LUZ/GRIS NOCHE



ROJO AGOSTINI/PLATA AGOSTINI



* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.